

Γενικοί όροι της Gorpet για την ρύθμιση των σχέσεων με τις εταιρείες που αναθέτουν υπηρεσίες μεταφοράς

1. Ορισμοί

«Gorpet» ή «εμείς», σημαίνει οποιαδήποτε από της εταιρείες της Ομάδας «Gorpet»: «Gorpet Trans» Μονοπρόσωπη Εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, Gorpet Romania SRL, Gorpet Poland Sp.zo.o. Gorpet trans Hellas EPE, Gorpet trans Iberica SL, στην οποία αναθέτεται η αντίστοιχη παραγγελία μεταφοράς.

«**Αναθέτουσα πλευρά**» σημαίνει νομικό / φυσικό πρόσωπο – το οποίο αναθέτει την υπηρεσία της μεταφοράς στην «Gorpet».

«**Παραγγελία μεταφοράς**» ή «**Παραγγελία**» σημαίνει οτιδήποτε γραπτό έγγραφο το οποίο έχει σταλεί με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, φαξ, ή με την ηλεκτρονική ανταλλαγή (EDI), με το οποίο αναθέτετε η προαναφερόμενη υπηρεσία μεταφοράς στην «Gorpet» και το οποίο έγγραφο περιέχει τους όρους και τις προϋποθέσεις, κατά τις οποίες θα εκτελείται η υπηρεσία. Όταν η ανάθεση γίνει αποδεκτή, η αίτηση παίζει τον ρόλο της ισχύουσας σύμβασης μεταφοράς. Η παραγγελία θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή εφόσον επιβεβαιωθεί σε γραπτή μορφή από την «Gorpet». Η ανακοίνωση στην αναθέτουσα πλευρά του αριθμού κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου, θεωρείται ως γραπτή επιβεβαίωση.

«**Εμπόρευμα**» ή «**Φορτίο**» σημαίνει το αντικείμενο της υπηρεσίας μεταφοράς και τις συνδεδεμένες με αυτό συναλλαγές, σύμφωνα με την αίτηση και τους παρόντες γενικούς όρους. Το εμπορευματοκιβώτιο, η συσκευασία ή ο προστατευτικός εξοπλισμός του εμπορεύματος ο οποίος χρησιμοποιείται κατά την μεταφορά επίσης θεωρούνται «**Εμπόρευμα**» ή «**Φορτίο**».

«**FTL – παραγγελία**» - (Πλήρες φορτίο) σημαίνει παραγγελία για μεταφορά, με την οποία αναθέτετε μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία καλύπτουν όλο τον χώρο φόρτωσης του μεταφορικού μέσου ή μερικό φορτίο το οποίο καλύπτει όλον τον χώρο φόρτωσης.

«**LTL – παραγγελία**» - (Μερικό φορτίο) σημαίνει παραγγελία για μεταφορά, με την οποία αναθέτετε μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία δεν καλύπτουν όλο τον χώρο φόρτωσης του μεταφορικού μέσου.

«**CMR – Σύμβαση**» - σημαίνει [Σύμβαση διεθνούς χερσαίας μεταφοράς εμπορευμάτων \(CMR\)](#) (Γενεύη 19, Μαΐου του 1956).

«**TIR – Σύμβαση**» [τελωνειακή σύμβασης περί της διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων βάσει των δελτίων. TIR](#) (Γενεύη 14 Νοεμβρίου του 1975).

«**ADR – Σύμβαση**» σημαίνει [Σύμβαση ADR για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων](#) (Νέα Υόρκη, 21 Αυγούστου του 1975)

«**CIM – κανόνες**» σημαίνει [«Ενιαίοι κανόνες για συμβάσεις για διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων»](#).

«**Κανονισμός SENT**» (Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewoźu towarow) σημαίνει Πολωνικός νόμος που αφορά την παρακολούθηση των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων σε ισχύ από τον Απρίλιο του 2017.

«**EKAER Κανονισμός**» σημαίνει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου του εμπορίου και των μεταφορών ("elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer), υποχρεωτικός για την Ουγγαρία από τον Ιανουάριο του 2015 το οποίο παρακολουθεί την κίνηση των εμπορευμάτων στην Ουγγαρία, και επίσης με εμπορεύματα, μεταφερόμενα στους δημόσιους δρόμους μεταξύ των κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής ένωσης.

«**ΓΟ**» - σημαίνει οι δικοί μας γενικοί όροι, που περιέχονται εδώ, και τα οποία είναι αδιαίρετο μέρος από κάθε μία παραγγελία μεταφοράς.

1. Εφαρμοστέα νομοθεσία και κανόνες. Δικαιοδοσία.

1.1. Οι παρόντες γενικοί όροι εφαρμόζονται στις σχέσεις με τους αναθέτοντες μεταφορικών παραγγελιών και προσδιορίζουν τους όρους για και την ευθύνη των συμβαλλόμενων πλευρών κατά την εκτέλεση της παραγγελίας και τις συνδεδεμένες με αυτά συναλλαγές.

Αυτοί οι γενικοί όροι δεν ρυθμίζουν τις σχέσεις μεταξύ της «Goret» και τους δικούς της εκτελεστές – μεταφορείς.

1.2. Οι πλευρές πρέπει να πραγματοποιούν την δραστηριότητα τους σύμφωνα με τον νόμο περί επαγγελματικών πρότυπων της βιομηχανίας, στην οποία ανήκουν. Οι συμβαλλόμενες πλευρές υποχρεώνονται να τηρούν όλους τους διεθνείς και εγχώριους νόμους και κανονισμούς, εφαρμοστέοι προς την εκτέλεση της μεταφοράς και προς τις σχέσεις με τους υπαλλήλους τους (όπως σύμβαση CMR, σύμβαση TIR, σύμβαση ADR, κανόνες CIM, κανονισμός SENT, EKAER και άλλα) και πρέπει να καταρτίσουν ασφαλές το σύστημα εργασίας σύμφωνα με τις κατευθύνσεις αυτών των νόμων ή κανονισμών.

1.3. Στις σχέσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων πλευρών εφαρμόζονται:

- οι όροι της παραγγελίας μεταφοράς
- οι παρόντες γενικοί όροι
- οι διατάξεις της CMR σύμβασης (με εξαίρεση των ζητημάτων για την προθεσμία της παραγραφής για τις απαιτήσεις από την «Goret» οφειλόμενων αμοιβών για πραγματοποιημένες υπηρεσίες, για τις οποίες θα εφαρμόζεται η γενική πενταετής παραγραφή.
- οι διατάξεις της βουλγαρικής αστικής νομοθεσίας.

II. Γενικές διατάξεις και υποχρεώσεις

2.1. Η «Goret» υποχρεώνεται να παραχωρήσει μεταφορικά μέσα, τα οποία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των αναθετόντων πλευρών, σύμφωνα με την παραγγελία για μεταφορά και να εξασφαλίσει έγκαιρη εκτέλεση της παραγγελίας.

2.2. Η «Goret» έχει δικαίωμα να αναθέσει την εκτέλεση της παραγγελίας για μεταφορά σε τρίτο

πρόσωπο, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για όλες τις ενέργειες / αδράνεια των υπερβολάβων.

2.3. Εκτός εάν στην παραγγελία δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο η «Goret» έχει δικαίωμα να μεταφορτώνει τα εμπορεύματα και να χρησιμοποιεί διαφορετικούς τόπους φόρτωσης – cross-dock, με σκοπό να εξασφαλίσει την έγκαιρη και ασφαλής μεταφορά μέχρι τον τελικό προορισμό.

2.4. Η «Goret» είναι υπεύθυνη για την πλήρη ή μερική απώλεια εμπορευμάτων, όπως και για ζημιές, που έχουν εμφανιστεί στο διάστημα μεταξύ της στιγμής της αποδοχής των εμπορευμάτων και τον χρόνο της προμήθειας, όπως και για κάθε μία καθυστέρηση της εκτέλεσης σύμφωνα με την σύμβαση CMR.

2.5. Εκτός εάν στην παραγγελία δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο, η συσκευασία, η φόρτωση και η εκφόρτωση των εμπορευμάτων δεν είναι υποχρέωση της «Goret», και η προαναφερόμενη «Goret» δεν φέρει ευθύνη για τις ζημιές και βλάβες των εμπορευμάτων κατά την φόρτωση και την εκφόρτωση ή λόγω έλλειψης, κακής ή ακατάλληλης συσκευασίας των εμπορευμάτων.

2.6. Η «Goret» έχει δικαίωμα να αρνηθεί να αρχίσει την εκτέλεση της μεταφοράς ακόμα και να ακυρώσει την παραγγελία οποιαδήποτε στιγμή κρίνει, δίχως να είναι υπεύθυνη προς την **Αναθέτουσα πλευρά** για ζημιές που έχουν εμφανιστεί ως αποτέλεσμα αυτής, στις εξής περιπτώσεις παραβιάσεις των συμφωνημένων από πλευράς της **Αναθέτουσας πλευράς**.

- Εάν τα φορτωμένα ή τα προοριζόμενα προς φόρτωση εμπορεύματα δεν αντιστοιχούν σε αυτήν που αναφέρεται στην παραγγελία για μεταφορά ή/και στην φορτωτική CMR (συμπεριλαμβανομένου και στην περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οποία είναι απαγορευμένα ή περιορισμένα εμπορεύματα του ADR ή όμοιοι κανονισμοί).

- Εάν με την εκτίμηση της «Goret» τα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν με ασφάλεια και νομιμότητα.

- Εάν η συσκευασία του εμπορεύματος έχει βλάβες, δεν είναι επαρκής ή ακατάλληλη για την φύση των εμπορευμάτων, το βάρος, ο όγκος ή ο τρόπος μεταφοράς και η **Αναθέτουσα πλευρά** αρνείται να τα αλλάξει.

Σε περίπτωση στην οποία οι παραβιάσεις έχουν αποκατασταθεί, η «Goret» θα αρχίσει ή θα συνεχίσει την εκτέλεση της μεταφοράς και δεν θα φέρει ευθύνη για την καθυστέρηση ή για πιθανές ζημιές.

2.7. Η **Αναθέτουσα πλευρά** είναι υποχρεωμένη να παραχωρήσει στην «Goret» σε γραπτή μορφή (το αργότερο πριν την επιβεβαίωση της παραγγελίας) όλες τις λεπτομέρειες, που αφορούν την εκτέλεση της παραγγελίας, όπως: τύπος, βάρος, όγκος, αξία και συσκευασία του εμπορεύματος, λεπτομέρειες για το χρονοδιάγραμμα φόρτωσης / εκφόρτωσης όπως και τα ακριβή χρονικά πλαίσια για τη φόρτωση / εκφόρτωση, και τις ειδικές απαιτήσεις εάν υπάρχουν τέτοιες.

2.7.1. Εκτός εάν στην παραγγελία δεν είναι συμφωνημένο κάτι άλλο, με δική της εκτίμηση, η «Goret» έχει δικαίωμα να ανοίξει και να ελέγξει το φορτίο, για λόγους ασφάλειας και ελέγχου. Εκτός εάν δεν αναφέρεται ειδικά στην παραγγελία της **Αναθέτουσας πλευράς** η «Goret» δεν έχει την υποχρέωση να ελέγχει τα εμπορεύματα μέσα στην συσκευασία.

2.8. Η **Αναθέτουσα πλευρά** είναι υπεύθυνη για την ακρίβεια και την πληρότητα των παραχωρημένων στη «Goret» πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένου και για την γνησιότητα των εγγράφων, που συνοδεύουν τα εμπορεύματα. Σε περίπτωση στην οποία το βάρος, η ποσότητα, ο όγκος, το είδος του εμπορεύματος ή οτιδήποτε άλλα χαρακτηριστικά του εμπορεύματος δεν αντιστοιχούν στις πληροφορίες, που περιέχονται στην παραγγελία ή στην CMR φορτωτική ή εάν τα έγγραφα μεταφοράς, απαραίτητα για την πραγματοποίηση των τελωνειακών, κτηνιατρικών, υγειονομικών διαδικασιών για την κίνηση στους δρόμους ή άλλες διατυπώσεις, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν την παράδοση του εμπορεύματος στον παραλήπτη, λείπει ή δεν αντιστοιχεί στις υποχρεωτικές απαιτήσεις στις χώρες, από το έδαφος των οποίων πραγματοποιείται η μεταφορά, τότε η **Αναθέτουσα πλευρά** είναι υποχρεωμένη να πληρώσει αποζημίωση στην «Goret» σύμφωνα με τα παραχωρημένα έγγραφα (συμπεριλαμβανομένου τις αποφάσεις των τελωνειακών αρχών) για την επιβολή κυρώσεων και για τα αναγκαστικά πληρωμένα από την «Goret» έξοδα των αντίστοιχων οργάνων (ή από οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο (Μεταφορέας) μισθωμένο από την «Goret»), όπως και για όλα τα υπόλοιπα έξοδα, πληρωμένα από την «Goret», τα οποία οφείλονται ως αποτέλεσμα των ενεργειών ή της αδράνειας της **Αναθέτουσας πλευράς** σε σχέση με αυτή την ρήτρα.

2.9. Σε περίπτωση στην οποία η **Αναθέτουσα πλευρά** ζητήσει την αλλαγή του σημείου φόρτωσης πριν τις 14:00 της προηγούμενης ημέρας, της ημερομηνίας φόρτωσης ή αλλαγή του σημείου εκφόρτωσης, εφόσον το φορτηγό είναι φορτωμένο, η «Goret» έχει δικαίωμα να ζητήσει την πληρωμή της τάξης των 1.5 ευρώ για κάθε επιπλέον χιλιόμετρο, για τα εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται με ελεγχόμενη θερμοκρασία στον χώρο φόρτωσης. Όλα τα επιπλέον έξοδα, τα οποία μπορούν να εμφανιστούν λόγω των προαναφερόμενων αλλαγών, όπως τα έξοδα για εισιτήρια πλοίων, διέλευση γεφυρών / τούνελ και άλλα, επιβαρύνουν την **Αναθέτουσα πλευρά**. Εάν ζητείται αλλαγή του τόπου φόρτωσης αργότερα από την προθεσμία, η οποία αναφέρεται παραπάνω, η «Goret» έχει δικαίωμα να αρνηθεί την παραγγελία δίχως να φέρει ευθύνη για ζημιές οι οποίες προκαλούνται από αυτό.

2.10 Η **Αναθέτουσα πλευρά** είναι υποχρεωμένη να παραχωρήσει το εμπόρευμα για μεταφορά σε κατάλληλη και επαρκή συσκευασία, η οποία να προστατεύει το εμπόρευμα από βλάβες κατά την διάρκεια της μεταφοράς τους. Η συσκευασία πρέπει να είναι στεγνή και καθαρή, δίχως ακμές, προεξοχές ή οτιδήποτε άλλο το οποίο μπορεί να ρυπαίνει ή να προκαλέσει βλάβες στο μεταφορικό μέσο, στον εξοπλισμό του ή άλλου φορτίου το οποίο μεταφέρεται μαζί με το φορτίο της **Αναθέτουσας πλευράς**.

2.11. Ο ελεύθερος χρόνος για τη φόρτωση / εκφόρτωση των εμπορευμάτων είναι υπολογισμένος από την στιγμή της άφιξης του μεταφορικού μέσου στο σημείο φόρτωσης / εκφόρτωσης, αλλά όχι νωρίτερα από τον χρόνο και την ημερομηνία η οποία αναφέρεται στην παραγγελία και είναι:

- 3 ώρες – για μεταφορά δίχως τελωνειακές διατυπώσεις
- 24 ώρες – για μεταφορά η οποία απαιτεί τελωνειακές διατυπώσεις

2.12. Εκτός εάν δεν είναι συμφωνημένο στην παραγγελία, σε περίπτωση στην οποία ο ελεύθερος χρόνος ο οποίος περιγράφεται παραπάνω υπερβεί τα όρια, η **Αναθέτουσα πλευρά** πληρώνει στην «Goret» τις εξής ποινικές ρήτρες.

2.12.1. Σε περίπτωση FTL- παραγγελία για μεταφορά τυποποιημένων εμπορευμάτων

- 15 ευρώ για κάθε ώρα καθυστέρησης, αλλά όχι περισσότερα από 150 ευρώ την ημέρα.
- 150 ευρώ για κάθε επόμενη ημέρα καθυστέρησης.

2.12.2. Σε περίπτωση FTL - παραγγελία για μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία απαιτούν ελεγχόμενη θερμοκρασία στον χώρο φόρτωσης:

- 25 ευρώ για κάθε ώρα καθυστέρησης, αλλά όχι περισσότερα από 250 ευρώ την ημέρα.
- 250 ευρώ για κάθε επόμενη ημέρα καθυστέρησης.

2.13. Εκτός εάν δεν είναι συμφωνημένο στην παραγγελία, σε περίπτωση στην οποία η παραγγελία μεταφοράς έχει αποδεχθεί από την «Goret», και ακυρωθεί από την **Αναθέτουσα πλευρά**, το αργότερο μέχρι τις 14:00 την ημέρα πριν την συμφωνημένη ημερομηνία φόρτωσης, τότε η τελευταία πληρώνει στην «Goret» τις εξής ποινικές ρήτρες:

- σε περίπτωση LTL παραγγελία - μέχρι 75% από τα ναύλα, που έχουν συμφωνηθεί για την ακυρωμένη παραγγελία μεταφοράς

- σε περίπτωση FTL- παραγγελία για μεταφορά τυποποιημένων εμπορευμάτων – 150 ευρώ

- σε περίπτωση FTL - παραγγελία για μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία απαιτούν ελεγχόμενη θερμοκρασία στον χώρο φόρτωσης – 250 ευρώ.

Οι ποινικές ρήτρες που αναφέρονται παραπάνω δεν περιορίζουν ή ακυρώνουν το δικαίωμα της «Goret» να απαιτεί (εκτός της ίδιας ποινικής ρήτρας) επίσης και αποζημίωση μέχρι το μέγεθος των πραγματικά προκληθέντων ζημιών.

III Όροι πληρωμής

3.1. Η **Αναθέτουσα πλευρά** πληρώνει αμοιβή στην «Goret» για κάθε μεταφορά, οργανωμένη από την «Goret» στα όρια της προθεσμίας, συμφωνημένη στη παραγγελία μεταφοράς. Στην περίπτωση, στην οποία δεν υπάρχει συμφωνημένη προθεσμία για πληρωμή στην παραγγελία, η πληρωμή πρέπει να πραγματοποιηθεί στα πλαίσια των 20 ημερών από την ημερομηνία της

έκδοσης του τιμολογίου.

3.1.1. Σε περίπτωση στην οποία η **Αναθέτουσα πλευρά** δεν πληρώσει την αμοιβή στην συμφωνημένη προθεσμία, η «Goret» έχει δικαίωμα να απαιτήσει ποινική ρήτρα της τάξης του 0.1 % από το μη πληρωμένο ποσό, για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

3.2. Σε περίπτωση δικαστικής διαφοράς σε σχέση με μη πληρωμένο ποσό ή καθυστέρηση πληρωμής τιμολογίου, εκδοθέν σύμφωνα με τους συμφωνημένους όρους η «Goret» μπορεί να απαιτήσει από την **Αναθέτουσα πλευρά** ποινική ρήτρα της τάξης των 1500 ευρώ (χίλια πεντακόσια ευρώ). Συμπληρωματικά η **Αναθέτουσα πλευρά** υποχρεούται να αποζημιώσει την «Goret» για όλα τα πληρωμένα δικαστικά τέλη και έξοδα όπως π.χ. φόρος στέμματος και άλλα έξοδα συνδεδεμένα με την δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας μπροστά στα τοπικά δικαστήρια ή δικαστήρια σε ξένες χώρες.

3.3. Σε περίπτωση, στην οποία η πληρωμή είναι συμφωνημένη να πραγματοποιηθεί πριν την εκφόρτωση, τότε το οφειλόμενο ποσό, πρέπει να κατατεθεί τραπεζικώς στον λογαριασμό της «Goret», για να παραδωθούν τα εμπορεύματα στον παραλήπτη. Σε αντίθετη περίπτωση η «Goret» έχει δικαίωμα να αρνηθεί την παράδοση του εμπορεύματος στον παραλήπτη, ως εγγύηση των απαιτήσεων της για την αντίστοιχη παραγγελία μεταφοράς, μέχρι την στιγμή της αποπληρωμής της οφειλόμενης αμοιβής. Όλα τα έξοδα, που προέρχονται από την εξάσκηση του δικαιώματος παρακράτησης/ ενέχυρο, συμπεριλαμβανομένου, και όχι μόνο: έξοδα αποθήκευσης, διαδικασίες φόρτωσης / εκφόρτωσης, αλλαγή κατεύθυνσης του μεταφορικού μέσου, χρόνος διαμονής και άλλα αναλαμβάνονται από την **Αναθέτουσα πλευρά** και το ποσό της αποζημίωσης για τα πραγματοποιημένα έξοδα επίσης πρέπει να πληρωθεί πριν την παράδοση των εμπορευμάτων στον παραλήπτη.

3.3.1. η «Goret» μπορεί κάθε στιγμή να ασκήσει το δικαίωμα παρακράτησης / ενέχυρου πάνω στα εμπορεύματα και τα συνοδευτικά έγγραφα ως ασφάλιση της πληρωμής οποιοδήποτε και αν είναι το ποσό, το οποίο οφείλεται σύμφωνα με την παραγγελία και τους γενικούς όρους, συμπεριλαμβανομένου και των εξόδων για την αποκατάστασή τους. Αυτό το δικαίωμα παρακράτησης / ενέχυρου μπορεί να ασκηθεί όχι μόνο σε περίπτωση μη πληρωμής σε σχέση με την συγκεκριμένη συναλλαγή ή υπηρεσία, αλλά και σε σχέση με οποιοσδήποτε υποχρεώσεις υπάρχουν κάθε στιγμή, συμπεριλαμβανομένου και άλλων συμβάσεων.

3.3.2. Η «Goret» μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα παρακράτησης / ενέχυρου του άρθρου 3.3. και 3.3.1 με οποιονδήποτε πιθανό τρόπο, συμπεριλαμβανομένου και την πώληση ή διευθέτηση των εμπορευμάτων.

3.3.3. Στην προαναφερόμενη υπόθεση η «Goret» δεν φέρει ευθύνη για την καθυστέρηση της

παράδοσης των εμπορευμάτων, όπως και για οποιαδήποτε συμπληρωματικά έξοδα επιβαρύνουν τον παραλήπτη. Τα οποία έξοδα υπάρξουν μπορούν να απαιτηθούν από την **Αναθέτουσα πλευρά**, όπως και η αποζημίωση για όποια ζημιά προκληθεί από μέρους τους.

3.4. Σε καμία περίπτωση η **Αναθέτουσα πλευρά** δεν έχει δικαίωμα να κρατήσει ή να συμψηφίσει χρηματικά ποσά τα οποία οφείλονται στην «Goret», δίχως την ειδική συγκατάθεση του τελευταίου, η οποία εκφράζεται σε γραπτή μορφή.

3.5. Εκτός εάν δεν είναι συμφωνημένο, με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος η «Goret» έχει δικαίωμα, εάν ο νόμος το επιτρέπει, να στείλει το εκδοθέν τιμολόγιο μαζί με όλα να συνδεδεμένα έγγραφα με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

3.6, τα συμπληρωματικά διοικητικά τέλη στο ποσό του 1% από την συνολική αμοιβή της παραγγελίας μπορούν να υπολογιστούν όπως:ως τέλος έκδοσης αντιγράφου του τιμολογίου σε χαρτί,ως φορτωτική CMR και ως άλλα απαιτούμενα έγγραφα,ως τέλος λογιστικών διασαφήσεων (Είτε σε χαρτί, είτε σε ηλεκτρονική μορφή) και άλλα.

IV Άλλοι όροι

4.1. Οι παρόντες γενικοί όροι θέτονται σε ισχύ στις 27 Νοεμβρίου του 2014 και αντικαθιστούν όλες τις προηγούμενες εκδόσεις.